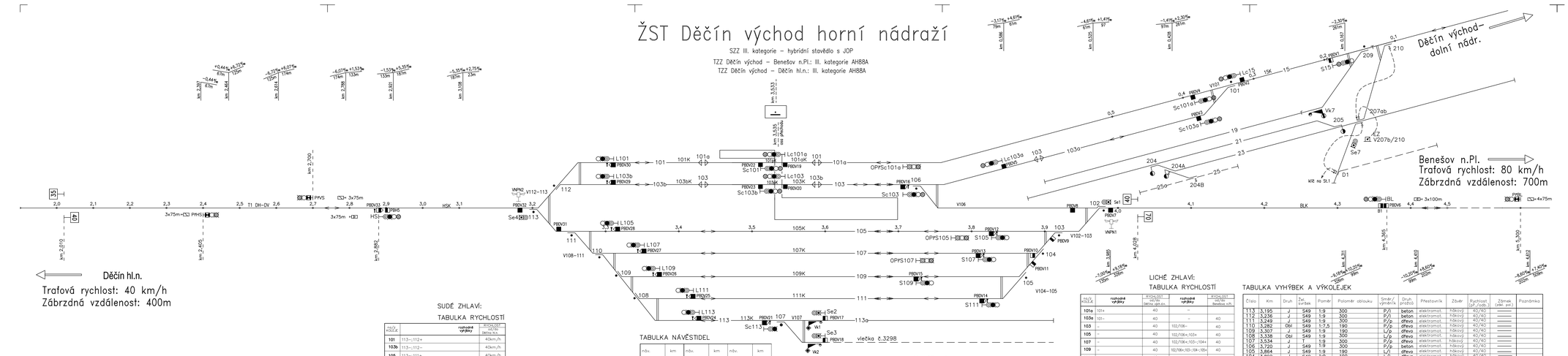
ŽST Děčín východ horní nádraží

SZZ III. kategorie – hybridní stavědlo s JOP

TZZ Děčín východ – Benešov n.Pl.: III. kategorie AHB8A

TZZ Děčín východ – Děčín hl.n.: III. kategorie AHB8A



SUDÉ ZHLAVÍ:

TABULKA RYCHLOSTÍ

VÝCH. KVĚTLÍK	rozhodné výhybky	RYCHLOST (40 km/h) Délka n.k.	RYCHLOST (40 km/h) Délka n.k.
101	113–112+		40km/h
103b	113–112–		40km/h
105	113–111+		40km/h
107	113–111–110+		40km/h
109	113–111–110–109–		40km/h
111	113–111–110–109+108–		40km/h
113	113–111–110–109+108+		40km/h

TABULKA NÁVĚSTIDEL

náv.	km	náv.	km	náv.	km
PHS	2,405	Sc101	3,521	S105	3,827
HS	2,882	Sc103b	3,521	S107	3,808
L101	3,310	Sc113	3,530	S109	3,727
L103b	3,311			S111	3,782
L105	3,319	Lc101a	3,546		
L107	3,349	Lc103	3,546	Sc103a	3,951
L109	3,373			Sc101a	3,945
L111	3,418	Se103	3,716	Lc115	4,008
L113	3,426	Lc103a	3,851	S115	456,335
Se1	3,885				
Se2	3,600	OPYSc101a	3,718	IBL	4,365
Se3	3,600	OPYS105	3,770	PBL	5,300
Se4	3,119	OPYS107	3,726		

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Gsek	senzory +/JPBDV	Gsek	senzory +/JPBDV	Gsek	senzory +/JPBDV
HSK	*33,*32	101K	*30,*29	105K	*28,*27
V112–113	*32,*31,*30,*29	101pK	*30,*29	107K	*27,*26
V108–111	*31,*28,*27,*26,*25,*24	101aK	*18,*14	109K	*26,*25
V107	*25,*18,*17	15K	*2,*3	111K	*25,*14
V104–105	*15,*14,*13,*9	103bK	*29,*23	113K	*24,*21
V102–103	*12,*11,*10,*8,*7	103pK	*23,*22		
V106	*10,*8,*5	103K	*20,*19		
V101	*2,*3,*4	103aK	*5,*3		
BLK	*6,*7				

LICHÉ ZHLAVÍ:

TABULKA RYCHLOSTÍ

VÝCH. KVĚTLÍK	rozhodné výhybky	RYCHLOST (40 km/h) Délka n.k.	rozhodné výhybky	RYCHLOST (40 km/h) Benešova n.k.
101a	101+	40	–	
103a	101–	40	–	40
103	–	40	102/106+	40
105	–	40	102/106+/103+	40
107	–	40	102/106+/103–/104+	40
109	–	40	102/106+/103–/104–/105+	40
111	–	40	102/106+/103–/104–/105–	40

TABULKA VYHÝBEK A VÝKOLEJEK

Číslo	Km	Druh	Žel. svršek	Poměr	Poloměr oblouku	Směr/výměna	Druh, pražce	Přestavník	Závěr	Rychlost (JP/odb.)	Zámek (ohl. prk.)	Poznámka
113	3,195	J	S49	1:9	300	P/l	beton	elektromot.	hákový	40/40		
112	3,236	J	S49	1:9	300	P/l	beton	elektromot.	hákový	40/40		
111	3,249	J	S49	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
110	3,282	Obl	S49	1:7,5	190	P/p	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
109	3,307	J	S49	1:9	190	P/p	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
108	3,338	Obl	S49	1:9	300	L/p	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
107	3,534	J	T	1:9	300	P/p	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
106	3,720	J	S49	1:9	300	P/p	beton	elektromot.	hákový	40/40		
105	3,864	J	S49	1:9	190	L/l	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
104	3,892	J	S49	1:9	190	L/l	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
103	3,922	Obl	S49	1:9	300	L/l	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
102	3,983	Obl	S49	1:12	500	L/l	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
101	4,006	J	S49	1:12	190	L/p	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
210	0,110	J	S49	1:9	190	L/p	dřevo	místní	hákový	40/40	210	do 207b
209	0,140	J	S49	1:9	190	P/p	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
201a	0,165	J	T	6'		L/p	dřevo	místní	hákový	40/40	207b/210	do Et 207b/210
205	0,249	J	S49	1:9	300	P/l	dřevo	elektromot.	hákový	40/40		
204B	0,379	J	T	6'		P/l	dřevo	místní	hákový	40/40		
204A	0,442	J	T	6'		L/p	dřevo	místní	hákový	40/40		
204	0,469	J	T	6'		L/p	dřevo	místní	hákový	40/40		
Vk1	3,597		T					elektromot.				
Vk2	3,597		T					elektromot.				
Vk7	XXX		S49									

					Číslo soupravy
1.					
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis		

Investor	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Odpov. projektant stavby	Ing. Miloš Janík
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin
Vypracoval	Rynda Martin
Technická kontrola	Rynda Martin

MONZAS, spol. s r.o.
Mlýnská 839/102, 400 01 Ústí n. L.
tel./fax: +420 475 200 266
e-mail: monzas@monzas.cz

Zak. číslo zhotov.	204 17 001
Datum	09/2018
Stupeň	PSŘ
Měřítko	6xA4
Část	Příloha

PD Oprava SZZ Děčín východ horní nádraží

PS 01-11-01 - Děčín východ, SZZ

SITUAČNÍ SCHÉMA

D.1.1.1 | 0302